



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ไร้ไทยแลนด์

EEC Future: 5G ดันศักยภาพไทยแข่งขันเวทีโลก

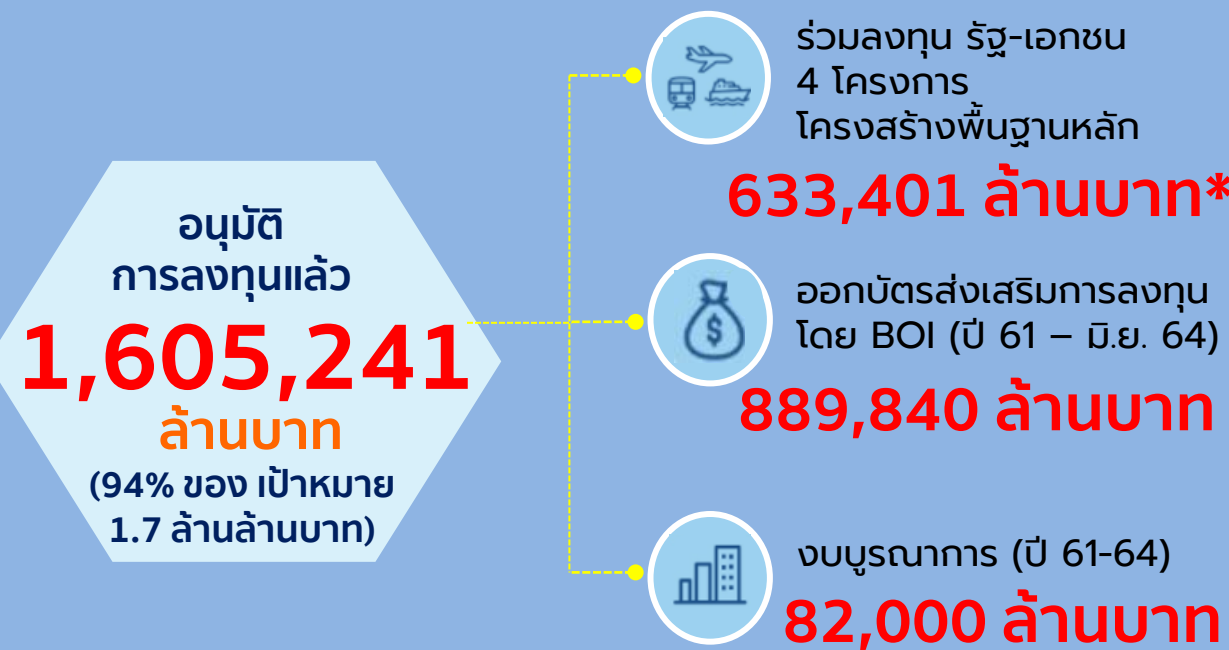
18 ตุลาคม 2564



เป้าหมายมูลค่าการลงทุนอีอีซี (2561 – 2565)
ประมาณ 1.7 ล้านล้านบาท (~5 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ)
 ทั้งจากภาครัฐและเอกชน



อนุมัติการลงทุนแล้ว (2561 – 2564)
ประมาณ 1.6 ล้านล้านบาท (~4.5 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ)
 ทั้งจากภาครัฐและเอกชน



การปรับแผนการลงทุนในพื้นที่อีอีซี (ปี 2565 – 2569)

(กพอ. อนุมัติเมื่อ 4 ต.ค. 2564)

ต่อยอดโครงสร้างพื้นฐาน

- เมืองการบินภาคตะวันออก และการพัฒนาพื้นที่ 30 กม. รอบสนามบิน 100,000 ล้านบาท
- TOD ตามสถานีรถไฟหลัก 100,000 ล้านบาท



รวม 200,000 ล้านบาท

**อีอีซี
2.2
ล้านล้านบาท**

ดึงดูดอุตสาหกรรมเป้าหมาย

- ยานยนต์สมัยใหม่ 40,000 ล้านบาท/ปี
- ดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์ 50,000 ล้านบาท/ปี
- การแพทย์และสุขภาพ 30,000 ล้านบาท/ปี
- การขนส่งและโลจิสติกส์ 30,000 ล้านบาท/ปี
- เกษตรสมัยใหม่และอาหาร
- อุตสาหกรรมเป้าหมายอื่นๆ



รวม 400,000 ล้านบาท/ปี

(เพิ่ม 150,000 ล้านบาท/ปี)
(จากฐาน 250,000 ล้านบาท/ปี)

ยกระดับชุมชนและประชาชน

- พัฒนาเศรษฐกิจชุมชนถึงระดับหมู่บ้าน
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อหารายได้ (ตลาดสด/ e-commerce)
- การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ ทุกระดับ
- การศึกษา/การสาธารณสุขพื้นฐาน/ สิ่งแวดล้อม/สาธารณูปโภค

5G ใน EEC การปรับสู่เศรษฐกิจสังคมดิจิทัลใน EEC (ท.พ. 64)

(5G leads Digital Transformation in EEC)



(ร่าง) แผนปฏิบัติการว่าด้วยการส่งเสริมการใช้ประโยชน์เทคโนโลยี 5G ของประเทศไทย ระยะที่ 1

1.

ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
จากสัญญาณสู่ข้อมูลกลาง



1. โครงสร้างพื้นฐานด้านสัญญาณ
ท่อนเสา-สาย-สัญญาณ



2. โครงสร้างพื้นฐานด้านข้อมูลกลาง
(Data Center-Cloud-Common Data Lake)

3.

ด้านการพัฒนาบุคลากร
เยาวชนไทยคือหัวใจของ 5G



2.

ด้านการใช้ประโยชน์
ก้าวเข้าสู่ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม



3. เพิ่มผู้ใช้ 5G ในภาคการผลิตและบริการ



4. นำ 5G สร้างประโยชน์ให้ชุมชน



5. สร้างธุรกิจใหม่จาก 5G

- การสนับสนุนอุตสาหกรรมใหม่ (e-commerce, e-medicine อื่นๆ)
- การสร้างธุรกิจใหม่ด้านดิจิทัล (IoT, ข้อมูล start up และอื่นๆ)

4.

ด้านการมีส่วนร่วม
และการประชาสัมพันธ์
รับรู้-ร่วมพัฒนา



EEC Demand-Driven Education

ต้นแบบพัฒนาแรงงานเชิงพื้นที่ ผลิตคนตรงความต้องการ มีงานทำ รายได้สูง



มีติความร่วมมือ

11 ศูนย์เครื่อง่าย 8 มหาวิทยาลัย 19 วิทยาลัยอาชีวะ

ปรับแนวคิด ผลิตคนตรงความต้องการ Demand-Driven
จาก Supply push ไปสู่ Demand-Driven

การสร้าง ความร่วมมือ	ระบบการศึกษาผลิตบุคลากรไม่ตรงกับความต้องการ ของสถานประกอบการ ส่งผลให้เกิดปัญหาว่างงานและ ทักษะไม่ตรงความต้องการ (Skills Mismatch)	การสร้างความร่วมมือแบบเข้มขันระหว่างสถานศึกษา สถานประกอบการเอกชน และภาครัฐ (Co-Endorsement / Co-Funding / Job Guarantee)
การพัฒนา หลักสูตรใหม่	รูปแบบและเนื้อหาของหลักสูตรที่ล้าสมัยอิงกับตำรา Textbook เป็นหลัก ไม่ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของ เทคโนโลยี ไม่เห็นหน้างานจริง	ปรับรูปแบบการเรียนการสอนให้ทันสมัยร่วมฝึกงานกับ สถานประกอบการ เห็นหน้างานจริง เปิดให้เอกชนร่วม ออกแบบหลักสูตร เพื่อตอบโจทย์ความต้องการตลาด
ยกระดับ สายอาชีพ	การเป็นตัวเลือกรองจากสายสามัญ และมีรูปแบบ การสอนที่ล้าสมัย ครูไม่เก่ง ขณะที่นายจ้างยังม ีความต้องการสูง แต่หาคนไม่ได้	ปรับโรงเรียนอาชีวะให้แข่งขันได้และมีความยืดหยุ่น โดยเอกชนร่วมลงทุนในเครื่องจักรและอุปกรณ์การสอน ขณะเดียวกัน พัฒนาครูผู้สอนจากองค์ความรู้จากเอกชน
Mindset และแรงจูงใจ	แรงงานมองว่าการเรียนรู้หยุดแค่ในระบบการศึกษา ขณะที่ นายจ้างมองว่าการฝึกอบรมลูกจ้างเป็นค่าใช้จ่าย มากกว่าเป็นการลงทุนในทุนมนุษย์ (Human Capital)	ทางตรง > ช่วยเหลือค่าฝึกอบรมแก่เอกชนไม่เกินครั้ง หนึ่ง (ผ่านสถาบันการศึกษาที่ผ่านการอนุมัติหลักสูตร) ทางอ้อม > ค่าฝึกอบรมสามารถลดหย่อนภาษีได้ 2.5 เท่า

ประมาณการเดิม

ประมาณการใหม่

หลัง Covid-19 ความต้องการแรงงานรวม เพิ่มขึ้น

475,668

564,176

↑88,508

S-Curves

* ประมาณการ ณ มีนาคม 2564

ปี 2562-2566

ปี 2564-2568

เปลี่ยนแปลง

อัตรา



อุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต
53,738 38,726 -15,012



อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ
58,228 53,515 -4,714



อุตสาหกรรมท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ
16,920 7,870 -9,050



อุตสาหกรรมหุ่นยนต์
37,526 91,779 +54,253



อุตสาหกรรมการบิน
32,836 13,917 -18,919



อุตสาหกรรมดิจิทัล
116,222 146,399 +30,177



อุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร
11,412 11,505 +93



อุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร
N/A 2,794 +2,794



อุตสาหกรรมเกษตรสมัยใหม่และเทคโนโลยีชีวภาพ
N/A 24,240 +24,240



อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ
N/A 3,030 +3,030



อุตสาหกรรมระบบราง
24,246 24,246 0



อุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี
14,630 16,978 +2,348



อุตสาหกรรมโลจิสติกส์
109,910 129,177 +19,267

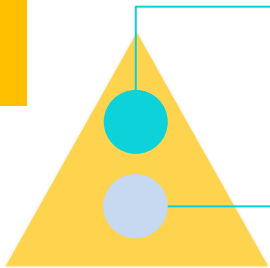
จัดทำเพิ่มเติม

— อุตสาหกรรมส่งเสริม
— อุตสาหกรรมโครงสร้างพื้นฐาน

การยกระดับทักษะบุคลากรเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย (EEC model)

1

ผ่านความร่วมมือ
ระหว่างเอกชนและ
สถานศึกษา



EEC model Type A
หลักสูตรในระบบ (degree)

EEC model Type B
(Short Course)

การสร้างแรงจูงใจกับสถานประกอบการมาร่วมทำงานกับสถาบันการศึกษาอย่างใกล้ชิด และสนับสนุนค่าเทอมและค่าใช้จ่ายระหว่างเรียน (Work Integrated Learning) จบแล้วมีงานทำ รายได้ดี มีอนาคต

พัฒนาแรงงานในสถานประกอบการเร่งด่วนเพื่อตอบสนองความต้องการทันที โดยหลักสูตรต้องผ่านการรับรองจากคณะทำงานพิจารณารับรองหลักสูตรฯ

รัฐสนับสนุนค่าฝึกอบรม
ไม่เกิน 50%

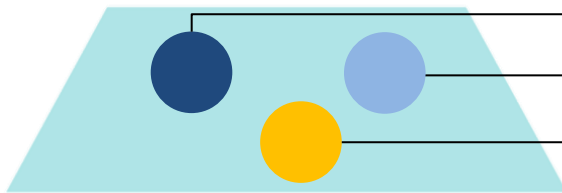
ค่าใช้จ่ายฝึกอบรมหัก
ลดหย่อนภาษีได้ 2.5 เท่า

รับประกันการจ้างงาน
อย่างน้อย 1 ปี

การพัฒนาสมรรถนะบุคลากรในภาพรวม (Overall Competency Development)

การพัฒนาทักษะจำเป็นที่เป็นที่ต้องการ
ของแรงงานในทุกอุตสาหกรรม

2



ทักษะด้านการเชื่อมระดับสากล อิเล็กทรอนิกส์ โดรน และแมคคาทรอนิกส์

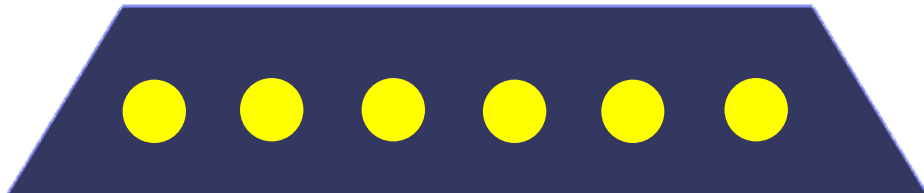
ทักษะด้านภาษาต่างประเทศ

ทักษะด้าน soft skill อาทิ การสร้าง Mindset สำหรับผู้บริหารและครู

การพัฒนาบุคลากรระดับขั้นพื้นฐาน (ประถม,มัธยม) (Basic Education and Ecology)

ร่วมกับโรงเรียน ค่าการศึกษา และ
หน่วยงานอื่นๆ

3



การยกระดับระบบนิเวศ (Ecology)
ของการพัฒนาบุคลากรตั้งแต่วัยเรียนในระดับพื้นฐาน

อีอีซี ประเมินการความต้องการบุคลากร

ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปี 2562 - 2566

รวม

475,668 อัตรา

4 ความต้องการใน อุตสาหกรรมโครงสร้างพื้นฐาน



อุตสาหกรรมการบิน
จำนวน 32,836 ตำแหน่ง



อุตสาหกรรมโลจิสติกส์
จำนวน 109,910 ตำแหน่ง



อุตสาหกรรมระบบราง
จำนวน 24,246 ตำแหน่ง



อุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี
จำนวน 14,630 ตำแหน่ง

6 ความต้องการใน อุตสาหกรรมเป้าหมาย



อุตสาหกรรมดิจิทัล
จำนวน 116,222 ตำแหน่ง



อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ
จำนวน 58,228 ตำแหน่ง



อุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต
จำนวน 53,738 ตำแหน่ง



อุตสาหกรรมหุ่นยนต์
จำนวน 37,526 ตำแหน่ง



อุตสาหกรรมท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดี
จำนวน 16,920 ตำแหน่ง



อุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร
จำนวน 11,412 ตำแหน่ง

การพัฒนาทักษะบุคลากร

การฝึกอบรม EEC Model 2561 - 2563

ดำเนินการแล้ว 8,392 คน

EEC Type A: เอกชนจ่าย 100%
(Degree) 4,660 คน

EEC Type B: รัฐ-เอกชนร่วมจ่าย (50%-50%)
(short course) 3,732 คน

 ยานยนต์แห่งอนาคต จำนวนคน 1,511	 อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ จำนวนคน 565	ท่องเที่ยว จำนวนคน 236
 หุ่นยนต์ จำนวนคน 302	 พาดิษย์นาวิ จำนวนคน 669	โลจิสติกส์ 163
อื่นๆ จำนวนคน 1,203	การบิน 11	

 ยานยนต์แห่งอนาคต จำนวนคน 3,520
 หุ่นยนต์ จำนวนคน 212

การพัฒนาทักษะบุคลากรตามหลัก Demand-Driven
และการเร่งการฝึกอบรมสำหรับอนาคต (ปี 61-66)

รวมจำนวน 114,542 คน

ยกระดับทักษะบุคลากร ด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่มาตรฐานสากล

Demand-Driven & Global Standard

กับหน่วยงานต่างประเทศ

EEC Model Type A,B

ความร่วมมือ
ด้านอาชีวศึกษา

ประเทศออสเตรเลีย

E-commerce

Alibaba.com
ประเทศจีน

4.0 Ecosystem

Mitsubishi Electric
ประเทศญี่ปุ่น

ICT + 5G

Huawei ASEAN
Academy (Thailand)
EEC Branch
ประเทศจีน

5G + Network

CISCO + MAVENIR
ประเทศสหรัฐอเมริกา

EEC

ข้อมูล ณ เมษายน 2564

หมายเหตุ: AOTS (The Association for Overseas Technical Cooperation and Sustainable Partnerships) ประเทศญี่ปุ่น และ Great Wall ประเทศจีน อยู่ในขั้นตอนการประสานความร่วมมือ

■ ภายใต้กรอบความร่วมมือระหว่างประเทศในด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เริ่มต้นจาก **ลัดสิงโหมเดล** ภายใต้ความร่วมมือ **ไทย-ออสเตรเลีย** รัฐร่วมเอกชน พลิกดันสู่สถานศึกษาร่วมมือกับสถานประกอบการ

■ ขยายผลสู่การจัดทำ MOU เพื่อพัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีสมัยใหม่ตามมาตรฐานสากล ร่วมกับหน่วยงานชั้นนำระดับโลก อาทิเช่น

- หลักสูตร IOT, Automation, Ecosystem ร่วมกับ **Mitsubishi Electric & Automation Park**
- หลักสูตร 5G, ICT และ Digital ภายใต้ EEC-Huawei **ASEAN Academy (Thailand)**
- หลักสูตร 5G ระบบเครือข่าย (Network) และซอฟต์แวร์ร่วมกับกลุ่ม **Cisco & Mavenir & 5GCT & PlanetComm**
- หลักสูตรด้านยานยนต์สมัยใหม่กับกลุ่มผู้ผลิตรายยนต์และกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ 8 ค่ายใหญ่ ทั้งจากค่ายญี่ปุ่น จีน ยุโรป อาทิ **Toyota, Honda, Isuzu, Nissan, Ford, Mitsubishi Motors, Great Wall Motors** เป็นต้น

■ นอกจากนี้ อยู่ในระหว่างเจรจากรอบความร่วมมือเพิ่มเติม

- หลักสูตรยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicles) ร่วมกับ **Great Wall Motors**
- หลักสูตรแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ร่วมกับ **Evlomo**
- หลักสูตร Automation 4.0 ร่วมกับ **SNC Former**
- หลักสูตร E-commerce ร่วมกับ **Alibaba**
- หลักสูตรการออกแบบ (Design) และการท่องเที่ยวและการโรงแรม (Tourism & Hotel) ร่วมกับสถาบัน **Vocational Training Council (VTC) Honk Kong** เป็นต้น

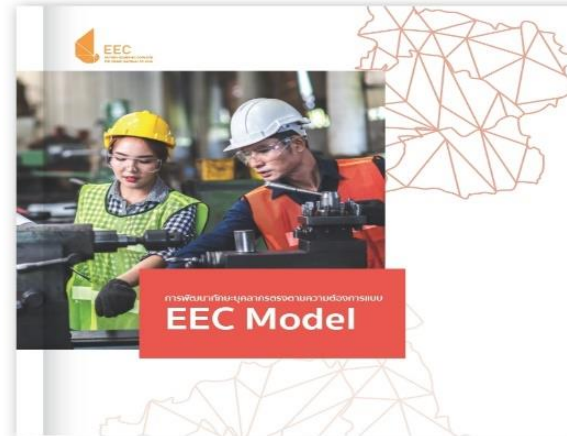
■ ตลอดจนเตรียมการขยายกรอบความร่วมมือในหลายมิติระดับสถาบัน เช่น ร่วมมือกับสมาคม **AOTS** ประเทศญี่ปุ่น **WIFI** ประเทศออสเตรเลีย และสถาบัน **Fraunhofer Academy** ประเทศเยอรมนี เป็นต้น

ช่องทางการสื่อสารข้อมูล แบบฟอร์มการเข้าร่วมโครงการ **ประโยชน์ที่ประเทศ-ประชาชนได้รับ** จากการพัฒนาทักษะบุคลากรตามหลัก Demand-Driven แบบ EEC Model

Website <https://eeco.or.th/th/eec-model#mybook/>



เอกสารเผยแพร่



VDO Clip/YouTube

<https://www.youtube.com/watch?v=3QYu2LsWNyc&feature=youtu.be>



มาตรการทางการเงินเร่งผลักดันกระจายสภาพคล่องและปรับโครงสร้างหนี้ของกลุ่มที่ได้รับผลกระทบอย่างต่อเนื่อง



3 ปี อีอีซี เดินหน้าต่อเนื่อง...
ขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย...
ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน คนธรรมดา

QR CODE Website



โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก - EEC

